



**58 MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „
PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ
im. płk Skopenko**

REGULAMIN

ART. 1 CEL

- 58 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej służy:
- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko – Ukrainkiej
 - promocji kolarstwa w Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
 - wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Lubelszczyznę.
 - poparci Narodu Ukrainkiego w walce o demokrację

ART. 2 ORGANIZATORZY

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

PARTNERZY

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
Urząd Wojewódzki w Lublinie
Ukraińska Federacja Kolarska
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Polski Związek Kolarski
Miasto Zamość
Urząd Gminy Zamość
Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 58 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko -
Ukraińskiej
Lubelski Regionalny Związek Kolarski

SPONSORZY

ORLENGAZ
TOTALIZATOR SPORTOWY O/ LUBLIN
PEUGEOT – A.KITA LUBLIN
AUTO HANDEL RYSZARD DZIEWA

ART. 3 RODZAJ WYSCIGU

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy w kat. poniżej 23 lat /Orlik – urodzeni 1992 -1995/

ART. 4 UCZESTNICTWO

58 Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej im. Płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych. Liczba zawodników w ekipie 5, liczba osób towarzyszących 2.

ART. 5 TERMIN I MIEJSCE

Wyścig jest organizowany w okresie 28.05–1.06.2014 i składa się z 5 etapów.

Wyścig odbędzie się w dniach :

- 28.05.2014 środa \PRZYJAZD EKIP\
- 29.05.2014 czwartek I etap 157,3 km
- 30.05.2014 piątek II etap jazda indywidualna na czas 19,0 km
- 30.05.2014 piątek III etap 122,5 km
- 31.05.2014 sobota IV etap wyścig uliczny 82,5 km
- 01.06.2014 niedziela V etap Zamość – Frampol - Zamość 128.7 km

**UWAGA ! dnia 28.05.2014 / środa / do godz. 20.00 przyjazd ekip
Zamość – Bursa nr 2 ul. SZCZEBRZESKA 41**

ART. 6 BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach:

28 maja 2014 w BURSIE ul. Szczepczeska 41 w godzinach 16.00 – 21.00

29 maja 2014 w BURSIE ul. Szczepczeska 41 w godzinach 9.00 - 12.00.

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 28 maja w godzinach 16.00 – 21.00.

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 29 maja 2014 o godz. 12.00 w Bursie ul. Szczepczeska 41.

UWAGA w czasie trwania wyścigu Biuro Wyścigu zostanie przeniesione do Hotelu Renesans ul. Grodzka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 7 ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 15.05.2014 na adres:

Wojewódzkie Zrzeszenie LZS

20 - 609 Lublin

Ul. Filaretów 44

poczta elektroniczna: lzslublin@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/

ART. 8 ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie /

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora**

- **startowe - zgodnie z przepisami PZKol 12 zł /za 1 dzień startowy/**

- **wpisowe uczestników ok. 340 zł od osoby /noclegi, wyżywienie/ za cały wyścig**

- **opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 28.05.2014 w Zamościu/**

ART. 9 ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2014 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

ART.10 OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

ART.11 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego, oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach /na czas przejazdu kolumny wyścigu/
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- kolarze, którzy odpadają od głównego peletonu /zwartej kolumny/ jadą prawą stroną zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

ART.12 PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

- I etap:** 29.05.2014 /czwartek/ Zamość – Tomaszów – Zamość, długość: 157,3 km. Start - godz.15.00
II etap: 30.05.2014 /piątek/ Zdanów – Szewnia - Zdunów – jazda indywidualna na czas, długość: 19 km. Start 10.00
III etap: 30.05.2014 /piątek/ Zamość – Hrubieszów – Zamość, długość: 122,5 km. Start - godz.16.00
IV etap: 31.05.2014 /sobota/ Zamość - Wyścig uliczny, długość 82,5 km. Start - godz. 16.00
V etap: 1.06.2014 /niedziela/ Zamość – Frampol – Zamość, długość 128,7 km. Start - godz. 11.30

GODZINA 14.00 - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU

ART.13 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- indywidualnej generalna żółta koszulka
- najaktywniejszego kolarza czerwona koszulka
- górskiej zielona koszulka
- punktowej biała koszulka
- drużynowej niebieska koszulka

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA

Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej zostanie ten zawodnik, którego czas na wszystkich etapach z uwzględnieniem bonifikat i czasów karnych będzie najkrótszy. Klasyfikacja prowadzona będzie na każdym etapie. Przy jednakowej sumie czasów w klasyfikacji indywidualnej ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas –zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności. Jeżeli czasy tak obliczone są równe o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

Czas karny dolicza się do czasu etapu i takim sposobem automatycznie następuje zmiana klasyfikacji etapu i sumy etapów. Klasyfikacja etapowa prowadzona jest zgodnie z kolejnością na mecie z uwzględnieniem otrzymanych przez zawodników czasów karnych. Przy jednakowym czasie zawodnik ukarany jest klasyfikowany na miejscu niższym. Jeśli nawet przy użyciu fotokomórki nie można ustalić na mecie trzech pierwszych zawodników to suma bonifikat dzielona jest równo pomiędzy wszystkich trzech zawodników. Dotyczy to również nagród za te miejsca.

Zawodnik lider wyścigu ma obowiązek jechać w żółtej koszulce tak długo, jak długo pozostaje liderem.

b/ KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZEGO

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik, który na lotnych premiach i metach etapów zdobędzie największą ilość punktów. Za 3 pierwsze miejsca na lotnych premiach zawodnicy otrzymają odpowiednio 3,2,1 pkt - punkty za lotne premie są zamieniane na sekundy i odejmowane w klasyfikacji generalnej po etapach.

W przypadku rozegrania na etapie więcej niż 3 lotnych premii – premie powyżej tego limitu będą premiami specjalnymi punktowanymi tylko do klasyfikacji aktywnego. Na metach za pierwsze 6 miejsc zawodnicy otrzymają odpowiednio 6,5,4,3,2 i 1 pkt. Zawodnik, który ma największą liczbę punktów staruje od 1 etapu w fioletowej koszulce tak długo jak przoduje w tej klasyfikacji. O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA

Zwycięzcą klasyfikacji górskiej zostanie zawodnik, który na premiach górskich zdobędzie największą ilość punktów. Za 4 pierwsze miejsca na tych finiszach zawodnicy otrzymają odpowiednio 7,5,3,1 pkt .

Zawodnik, który ma największą liczbę punktów staruje na następnym etapie w zielonej koszulce.

O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich.
2. lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej będzie zawodnik, który ukończy wyścig gromadząc największą sumę punktów na wszystkich etapach wyścigu. Zawodnik mający największą liczbę punktów od pierwszego etapu startuje w koszulce koloru białego, w której kontynuuje zawody tak długo jak długo jest najlepszy w tej klasyfikacji. Przy jednakowej ilości punktów o kolejności końcowej decyduje po pierwsze liczba zwycięstw etapowych po drugie lepsze miejsce w klasyfikacji ogólnej. W przypadku ex `equo na etapie do 20 miejsca włącznie punkty będą dzielone między zawodników i zaokrąglane przez odrzucenie części ułamkowej. Poniżej 20 miejsca punkty nie będą przyznawane. Na mecie każdego z etapów 20 zawodników otrzymuje następującą ilość punktów :
1 m-ce – 25 pkt , 2 m-ce- 22 pkt., 3 m-ce – 20 pkt, 4 – 18 , 5 – 16 pkt, 6 – 15 pkt, 7 – 14 pkt20 m-ce – 1 pkt

e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na każdym etapie . Do klasyfikacji drużynowej zaliczana będzie suma czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, przy jednakowym czasie decyduje :

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.
3. miejsce zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn

f/ BONIFIKATY

Na każdym etapie zawodnicy, którzy zajęli pierwsze trzy miejsca otrzymują odpowiednio 10,6,4 sekundy bonifikaty do sumy czasów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej oraz bonifikaty za lotne premie. Suma bonifikat jest wliczona do końcowej klasyfikacji indywidualnej i drużynowej. Zawodnicy którzy w poszczególnych klasyfikacjach końcowych/ punktowej, górskiej, aktywnego/ zajęli trzy pierwsze miejsca otrzymują bonifikaty odpowiednio 10,5 i 3 sek.

ART. 14 JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

II etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 19 km (2 x 9,5 km). Wszyscy zawodnicy startują na rowerach do wyścigu szosowego za startu wspólnego. Rowery do jazdy na czas opisane w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI są zabronione. Zawodnicy startują co 1 minutę w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po I etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią.
- kara – 1min.

ART. 15 CEREMONIE OFICJALNE

Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców , po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH. Nagrody zawodników, którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora. Koszulki liderów klasyfikacji indywidualnych i drużynowej wręczane będą każdorazowo przed startem honorowym.

ART. 16 LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 17 NAGRODY

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

Na każdym etapie nagrody pieniężne otrzymuje pierwszych 6 zawodników. Nagrody w wysokości:

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I – 300 zł II – 200 zł III 100 zł.

* po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

1 m. 3000 zł	6 m. 800zł
2 m. 2500 zł	7 m. 500 zł
3 m. 2000 zł	8 m. 500 zł
4 m. 1500 zł	9 m. 500 zł
5 m. 1000 zł	10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

* w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzyma puchary

* w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za miejsca 1 - 3 zawodnicy otrzymają puchary.

UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej. /średnio na etapie minimum 3 premie

W wyścigu ulicznym 2 lotne premie.

ART. 18 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu Wacławem Słomkowskim
tel. 604 643 662

Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin